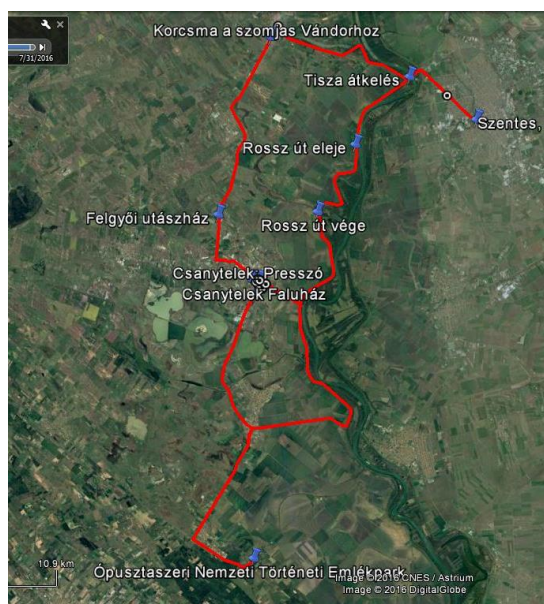


Tekerj a sereggel!

TAS 2016 őszi

Vissza a Tiszához

Előszó helyett



Áttekintő térkép a Google Earth segítségével

Érdekes, a kerékpárosokat vonzzák a vizek. Ez lesz a tízedik TAS, amit megszervezünk – aki sokadszor tart velünk, moroghat, hogy szerintem csak kilenc, de mi megszerveztük tavaly ősszel is a TAS-t, csak akkor a katonák olyan arányban töltötték napjaikat határaink védelmében, hogy megrendezni már nem volt módunkban. Ha megnézzük Európa nagyobb tavait és folyóit, akkor mindegyik környékén komoly kerékpáros infrastruktúrát és népes kerékpáros turista táborot találunk. Egyszer talán nálunk is felismerik, hogy a kerékpáros turizmus erősítésével a mi Balatonunk, Dunánk, Tiszánk (és sorolhatnánk szépségeinket...) is több évszakban – nem csak nyáron – tudna az odalátogatók által kamatoztatni tájaink szépségéből. A 9 TAS-ból is 8 valamilyen vízhez – tóhoz, folyóhoz – kötődött. Ezt a hagyományt követjük most is, amikor ismét a Tiszához invitáljuk Önöket. Jártunk már a Tisza környékén – konkrétan a Tisza tó körül – a TAS-ok

sorában, de idén őszi valami igazi csemegét szeretnénk volna kitalálni azoknak, akik szívesen tekernek a katonákkal érdekes, szép helyeken. A helyszín és az útvonal kiválasztásában szerepet kapott, hogy az idei évet Feszty Árpád-émlékévnek nyilvánították – a festő születésének 160 éves, illetve a Feszty körkép fennállásának 120 éves évfordulójáról megemlékezve –, tehát a szentesi rajt mellé adta magát Ópusztaszer és „A magyarok bejövetele” (ismertebb nevén a Feszty körkép).

Szentés város és környéke már az újkőkori idején lakott volt, amit a szomszédos Szegváron talált Sarlós Isten szobor lelete bizonyít. A népvándorlás korában aztán nagy volt itt a nyüzsgés, százsámra találtak itt mindenféle népek síremlékeit. A legenda szerint a Hun Attila is kedves táborozó helyei között tudta a vidéket, egyes feltételezések szerint sírja is a Csongrád és Szentés közti Körös-Torok – ahol a Körös a Tiszába ömlik – környékén lehet. A honfoglalástól gyakorlatilag a török dűlásig virágzó terület volt, aztán a török idők szinte kipusztították a környék lakosságát. A török hódoltság után Szentés városa gyors fejlődésnek indult, a XVIII. század végén már közel 10000 lakosa volt, ami tovább is dinamikusn növekedett. Jelenleg ~28000 lakosa van a városnak, ami 1883 és 1950 között Csongrád vármegye székhelye is volt. Ennek a kornak emlékét őrzi a Megyeháza, a Kossuth tér (ahonnan indulunk majd) egyik ékessége.

Az árterek élővilága mindig érdekes és látványos az odalátogató kerékpáros turistáknak, miközben az alföldi táj az emelkedőből eredő kihívást csökkenti. Azért ne izguljunk, a gátra párszor fel kell majd hajtani és ott lesz az alföldi kerékpárosok külön bejáratú emelkedője, a szembeszél is. A távolság

teljesíthető, ~84 kilométer, de az útvonal leírásban adunk majd alternatív megoldást is, amivel ez a táv tovább csökkenthető, ha valaki sokallná a kilométerek számát.

Miben áll az a bizonyos csemege? Kelt már át úgy egy folyó túlsó oldalára, hogy a lába alatt nem volt klasszikus, épített híd, de mégis száraz lábbal megúsza az átkelést? Ezt az élményt kínáljuk az őszi TAS keretében, még ha nem is Mózes nyomdokain haladva. Pontosabban mi csak kínáljuk az élményt és a szentesi MH 37. II. Rákóczi Ferenc Műszaki Ezred katonái, felszerelése és szakmai kiválósága nyújtja. Egy kiképzési feladathoz, illetve az Európai Mobilitási Hét (European Mobility Week, továbbiakban EMW) szentesi programjaihoz kapcsolódva alkalma lesz a résztvevőknek (jobbára) száraz lábbal (legfeljebb sáros, ha az időjárási és terepviszonyok ezt adják), katonai pontonhídon átkelni a Tiszán. A



Pontonhíd

hídon persze a tekerés balesetvédelmi előírások miatt kimarad, mindenkinek gyalogossá átlénygülvén tolnia kell majd a kerékpárját, de az élmény attól még élmény. Fontos szabály, ha valaki egyszer átkelt egy folyón és a túloldalon hagyta a cókókját, akkor az átkelést meg is kell majd ismételnie. A kérdés csak az, áll-e még a pontonhíd, amikor visszaérünk Ópusztaszerről, hiszen a pontonhíd a katonai mozgékonyság, a harc megvívása dinamizmusának egyik fontos eszköze, amit nem szoktak akármeddig otthagyni valahol...

A TAS keretében lesz egy rövidebb, ~13 kilométeres távú tekerés is, ahol elsősorban a helyieket és ott is főleg a gyerekeket és családokat szeretnénk megszólítani, hogy ők is találkozzanak a helyi alakulat munkájával, valamint hogy a város és környék lakosságának pontosabb képe



Munkában a Harminchetesek

lehessen, mit is tudnak a szentesi katonák.

Tartson velünk, ősszel is, tekerjen egyet a sereggel, nézze meg, ott találja-e másodszor is a hidat!